



التاريخ: 2016/05/08

الرقم: ص3/2016/30007

رابطة الجامعيين / محافظة الخليل

جامعة بوليتكنك فلسطين

لجنة العطاءات المركزية

كراسة الشروط ومواصفات الفنية

لتوريد أجهزة ومعدات للمختبرات لصالح الجامعات الفلسطينية ضمن مشروع
تطوير المناهج الموجهة لمهن صيانة السيارات (CODE) والممول من الاتحاد

الاوروبي (تمبوس)

ثمن الكراسة بمبلغ (150 شيكل)

(مئة و خمسون شيكل)

استلام كراسة الشروط ابتداء من يوم الاربعاء الموافق 2016/05/08

مع أطيب أمنيات

رئيس دائرة المشتريات

الأستاذ محمد رياض أبوزينة

ومقرر لجنة العطاءات والمشتريات المركزية

riyad@ppu.edu



المحتويات :

- 1 اسم العطاء
2. الفهرس
3. الإعلان
4. ملاحظات عامة
5. تعهد والالتزام
6. تعليمات للمشاركين.
7. جدول المواصفات والكميات والأسعار.
8. معلومات عن المورد



إعلان عن

توريد أجهزة ومعدات للمختبرات لصالح

الجامعات الفلسطينية ضمن مشروع

تطوير المناهج الموجهة لمهن صيانة

السيارات (CODE) والتمويل من الاتحاد

الاوروبي (تمبوس)



تعلم رابطة الجامعيين/ جامعة بوليتكنك فلسطين عن طرح عطاء توريد أجهزة ومعدات للمختبرات لصالح الجامعات الفلسطينية ، ضمن الشروط والمواصفات الموضحة في كراسة وثائق العطاء، فعلى الشركات الراغبة بالدخول في العطاء:

1. استلام الكراسة كاملةً من صفحة الجامعة (www.ppu.edu) أو من دائرة المشتريات المركزية في مقر رابطة الجامعيين مقابل دفع مبلغ مئة وخمسون شيكل غير مستردة تودع في حساب رابطة الجامعيين والجامعة رقم 30300 في البنك الإسلامي الفلسطيني اعتباراً من يوم يوم الاحد الموافق 2016/05/08.
2. إرفاق شيك بنكي أو كفاله بنكية او نقدا بقيمة 5% من إجمالي قيمة العطاء وبظرف منفصل، على أن تكون الكفالة البنكية سارية المفعول لمدة لا تقل عن تسعين يوماً.
3. تسليم كراسة العطاء مع كافة التفاصيل بالظرف المختوم حتى الساعة 12:30 ظهراً من يوم الاحد الموافق 2016/05/22 لدائرة المشتريات المركزية – رابطة الجامعيين.

لمزيد من الاستفسار يمكن الاتصال مع : المساعد الاداري للمشروع م.جاسر المحتسب جوال 0599887774.

: - أjour الإعلان على من يرسو عليه العطاء

رئيس دائرة المشتريات

الأستاذ محمد رياض سعدي أبوزينة

ملاحظات العامة

عطاء عن

توريد أجهزة ومعدات للمختبرات لصالح الجامعات الفلسطينية ضمن مشروع تطوير المناهج الموجهة لمهن صيانة السيارات (CODE) والممول من الاتحاد الأوروبي (تمبوس)

يرجى مراعاة الآتي :-

1. يجب أن يكون المتقدم للعطاء شركة متخصصة، ووفقاً للشروط الواردة في كراسة العطاء.
2. الأسعار غير شاملة ضريبة القيمة المضافة، حيث يجب على المتقدم أن يزودنا بفاتورة صفرية.
3. الرجاء إرفاق شهادة خصم مصدر سارية المفعول مع العرض.
4. **الأجهزة والمعدات يجب أن تكون أوروبية التصنيع والتجميع ومرفقة بشهادة منشأ أوروبية (Certificate of Origin).**
5. يلتزم المورد بتوصيل القطع والاجهزة الوارده بالجدول المرفق للجامعات الفلسطينية في الضفة وغزة (جامعة بوليتكنك فلسطين وجامعة بيرزيت وكلية هشام حجاوي وجامعة خضوري والكلية الجامعية للعلوم التطبيقية) حسب تعليمات منسق المشروع.
6. الالتزام بموعد التوريد بما لا يزيد عن اربع أسابيع من امر التوريد.
7. لجنة العطاءات غير ملزمة بقبول أقل الأسعار، وبدون إبداء الأسباب.
8. يكون السعر وفقاً للشروط الواردة في كراسة العطاء.
9. الإعلان بالجريدة وكراسة الشروط الفنية للعطاء والاتفاقية وحدة واحدة وتقرآن معاً.
10. يحق للجنة العطاءات المركزية تجزئة العطاء.
11. للجنة العطاءات الحق في إنقاص أو إلغاء بعض البنود الموجودة في العطاء.
12. أجور الإعلان على من يرسو عليه العطاء.



تعهد وإقرار

أنا الموقع اسمي أدناه / قرأت الشروط واطلعت على المواصفات والبنود والتزمت بها التزاماً كاملاً وألتزم بالأسعار المقدمة من قبلي لمدة (90) يوماً من اليوم الذي يلي فتح العطاء، وأتعهد بتقديم براءة ذمة "خصم مصدر" من ضريبة الدخل سارية المفعول ومرفقة بالفاتورة الرسمية كما تعتبر هذه الثبوتيات أساساً لدفع المستحقات اللازمة للمورد، كما أتعهد بتوريد القطع والوحدات الواردة بالجدول المرفق للعنوان: / الخليل - للجامعات الفلسطينية التالية (جامعة بوليتكنك فلسطين وجامعة بيرزيت وكلية هشام حجاوي وجامعة خضوري والكلية الجامعية للعلوم التطبيقية)

وبناء على ذلك تمت المصادقة والتوقيع.

السادة / الشركة:

رقم المشغل المرخص:

العنوان:

رقم الهاتف:

رقم الفاكس:

التوقيع والخاتم

تعليمات للمشاركين بالعطاء

حضرات السادة : شركة _____ المحترمين

تعليمات للمشاركين بتوريد أجهزة ومعدات للمختبرات لصالح الجامعات الفلسطينية ضمن مشروع تطوير المناهج الموجهة لمهن صيانة السيارات (CODE) والممول من الاتحاد الاوروبي (تمبوس)

في العطاء ما يلي:-

1. تعتبر مقدمة كراسة الشروط والمواصفات وإعلان الجريدة جزءاً لا يتجزأ وتقران معا.
2. على المناقص دراسة كراسة العطاء دراسة وافية والالتزام بها.
3. يجب على صاحب العطاء التوقيع على وثائق العطاء كما يجب ختم العرض وكافة مرفقاته بخاتم صاحب العطاء.
4. يعتبر السعر المقدم من المناقص غير شامل لضريبة القيمة المضافة وشاملة لمصاريف النقل والتوصيل ويجب على المتقدم أن يزودنا بفاتورة صفرية.
5. لايعتمد أي تعديل في الكراسة بسبب ما يدونه المتقدم من اشتراطات، ما لم تقبل بها لجنة العطاءات المركزية.
6. يجب على المناقص أن يضع أسعاره رقماً وكتابة على النموذج ويرفض أي عرض يحدث فيه المتقدم تشويشاً في أسعاره ، واللجنة غير مسؤولة عن أية أخطاء قد يرتكبها المتقدم في وضع الأسعار.
7. مدة صلاحية الأسعار (90) يوماً من ثاني يوم من فتح العطاء على الأقل.
8. على كل مناقص أن يرفق بالعطاء -لصالح رابطة الجامعيين- تأميناً للدخول في العطاء كفالة بنكية أو شيك مصدق من قبل البنوك المحلية أو نقداً بموجب سند قبض بقيمة 5% خمسة بالمائة من قيمة عرضه ولا ينظر في العروض غير المعززة بتلك التأمينات.
9. في حالة تأخير المناقص عن إنهاء الأعمال المحالة عليه تحسب غرامات التأخير بنسبة 1.5%، عن كل يوم تأخير، ومصادرة قيمة التأمين المرفق بالعطاء وقيده لإيرادا للرابطة، ويحق للجنة العطاءات إلغاء أمر التوريد.
10. لاحقاً لبند رقم (9) تقوم لجنة العطاءات المركزية بتنفيذ العطاء مباشرةً بالأسعار والشروط والطريقة المناسبة، من السوق المحلي مضافاً إليه (15%) من ذلك الفرق كنفقات إدارية.

11. عدم وجود أي تحفظات لها علاقة بسعر صرف العملات الأجنبية ويجب أن تكون الأسعار باليورو فقط (€) وثابتة حتى إتمام الالتزامات الفنية للمناقص في البند وصرف المستحقات وسيتم استبعاد أي عرض يوجد به تحفظات مرتبطة بأسعار صرف العملات الأجنبية.
12. يقدم العرض على النموذج أدناه ولا يحق إدخال أية تعديلات على وثائق العطاء. وإذا رغب المناقص تقديم ملاحظات أو عرض بديل عليه تقديم ذلك بمذكرة خاصة منفصلة شريطة تقديم العرض الأصلي كما هو، ولرابطة الجامعيين حق النظر بالمذكرة أو رفضها.
13. تكون المحاسبة وصرف جميع المستحقات للمناقص بعد الاستلام النهائي من لجنة الاستلام وعلى ضوء نتائج الفحص والاستلام حسب الأصول.
14. تحتفظ اللجنة لنفسها بحق استبعاد أي عرض لا يكون واضحاً بصورة كافية أو يحتمل أكثر من تفسير أو كان ناقصاً في بيان مواصفات مواد العطاء أو شروط ومواعيد تسليمها أو لم يقدم على نموذج المقرر المرفق بالعطاء.
15. لا يجوز تحميل بند على بند آخر ولرابطة الجامعيين الخيار في إلغاء أي بند وتبقى أسعار البنود الأخرى ملزمة للمتزايد.
16. على كل مناقص بيان مدة الكفالة على اللوازم المورددة مع إرفاق كافة الوثائق والكتالوجات المتعلقة بالاجهزة.
17. تعتبر الشروط العامة والفنية المطبقة في النظام العام للمشتريات جزءاً مكملًا لهذه الشروط في عطاءات رابطة الجامعيين.
18. يجوز للمناقص سحب عرضه بمذكرة موقعة منه وتودع في صندوق العطاءات قبل الموعد المحدد لفتح العطاء.
19. لا يجوز لصاحب العطاء التعديل أو المحو أو الطمس في قائمة الأسعار وأي تصحيح يجريه صاحب العرض عليها يجب إعادة كتابته رقماً وكتابة والتوقيع عليه وختمه.
20. إذا بلغت فئات الأسعار التي جرى عليها التعديل أو المحو أو الطمس أكثر من 10% من قائمة الأسعار جاز للجنة العطاءات والمشتريات المركزية استبعاد العرض.
21. يعتبر العرض المقدم من المزاد ملزماً له.



جدول المواصفات والأسعار لتوريد أجهزة ومعدات للمختبرات الجامعات الفلسطينية ضمن مشروع تطوير المناهج الموجهة لمهن صيانة السيارات (CODE) والممول من الاتحاد الاوروبي (تمبوس):

No.	Items	Specifications	Qty	Unit Price	Total Price
			No.	(€)	(€)
1	Fully operational gasoline direct injection engine with dynamometer (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> VAG TSI spark ignition engine or equivalent: self contained fully operational Gasoline Direct Injection engine test stand; The stand should be mounted on wheels and complete with fuel, cooling, turbo and exhaust, starting and charging systems; The test stand should include a complete and fully operational dynamometer coupled to the engine within the test stand itself; The test stand should be fitted with the manufacturer's diagnostic socket in addition to test points of 4 mm diameter sockets on all the connections of electric components, for a thorough system monitoring and testing; The test stand should enable the instructor to insert various types of faults for training; The test stand should be supplied with theoretical-experimental texts: student and teacher handbooks; 	1		
2	Fully operational gasoline direct injection engine (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> VAG TSI spark ignition engine or equivalent: self contained fully operational Gasoline Direct Injection engine test stand; The stand should be mounted on wheels and complete with fuel, cooling, turbo and exhaust, starting and charging systems; The test stand should be fitted with the manufacturer's diagnostic socket in addition to test points of 4 mm diameter sockets on all the connections of electric components, for a thorough system monitoring and testing; The test stand should enable the instructor to insert various types of faults for training; 	2		



		<ul style="list-style-type: none"> The test stand should be supplied with theoretical-experimental texts: student and teacher handbooks; 			
3	Computer based wireless diagnostic tester for automotives with multi-user AUTODATA (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The tester package should include AUTODATA online license for multi-user; The tester should cover many different vehicle brands and different series of the same brand; The tester should cover both OBD I and OBDII vehicles; The tester should allow access to powertrain, chassis, body systems, etc; The tester should include quick test function to diagnose entire vehicles; The tester should allow for fault code, data stream and service reset; The tester should allow for actuations, adaptations, control model coding; The tester should has CAN-BUS function supported; The tester should has direct internet update function from manufacturer website; 	3		
4	Multi-user AUTODATA (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> AUTODATA online license for multi-user; License should allow access from different locations and systems; 	2		
5	Gas Analyzer (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The equipment should be five gas analyzer: used to measure the concentration of HC, CO, CO₂, O₂, and NO_x; Suitable for both engine types: gasoline and diesel engines; Should include auto-zeroing feature; Should provide Automatic calculation of the air-fuel ratio; Should be equipped with RS232 digital serial communication interface to facilitate networking or USB cable; The equipment should include printer and be mounted on trolley; 	4		
6	Electronic stability control training panel ESP, ABS, and ASR (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The panel should be a complete training package for an up-to-date automotive active control systems. The panel control unit should allow for the dynamic state analysis using a set of advanced electronic sensors for measuring wheel speed, steering wheel, position and horizontal acceleration. 	3		



		<ul style="list-style-type: none"> The system controls should include the following functions: anti-lock braking system (ABS), acceleration slip regulation (ASR), electronic brake force distribution (EBD), electronic stability program (ESP). The panel should include test points to monitor all parts of the system, in addition it should include fault simulator, to enable the instructor to insert various types of faults in the system and to ask students to locate the faults and maintain the system. 			
7	Automotive electronic control and CAN-Bus simulation system (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The system should be MicroAutobox II or equivalent: provides applications in the field of vehicles electronic control unit, and is able to provide the number of CAN channels required for electric/hybrid drives; Compact, vehicle-capable real-time platform for CAN, LIN and FlexRay bus interfaces; Dimensions approximately match real vehicle electronic control units; Can be coupled with a notebook and used for real-time data monitoring and parameter adjustment during test drives; Allow for advanced emission control applications for combustion engines; Equipped with Several I/O boards for ADC's, DAC's and CAN channels; Allow for CAN messages and communication programming using the RTI CAN or RTI CAN Multi Message Blockset; Enables for applying energy optimization strategies by allowing selective switching of CAN nodes; 	1		
8	Xenon, LED and daylight driving lights training panel with CAN/LIN Bus (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The panel should include the Xenon, LED and daylight driving lights expansion set; The panel should include direction indicator, dipped and headlight beams and various safety sockets for making measurements; The panel should include the light cone adjustment feature built into the headlights; The panel should include the feature of lockable fault box, various simulated faults can be activated in the headlight system.; The panel should include the feature of diagnostics or activation of lights using CAN /LIN bus system. 	2		



9	Comfort system training panel with CAN-Bus (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The panel should operate the following: power windows, central locking system, side mirror adjusting motors, side mirror heater, safe led depending on sensors states, door lock, power window buttons, mirror adjustment buttons, central locking button, and door switch. The panel should has all control units linked together via the low-speed CAN data bus, while the CAN bus features high data transmission rates, high security due to single-wire capability and common-mode rejection. The following functions and components should be included: remote control, turn signal control, interior and trunk lights, alarm systems, brightness control of the instrument panel lighting, speed-dependent central locking, self-diagnosis, fault memory query and deletion, measured value display, reprogramming, and customization. 	4		
10	Fully operated electronically controlled automotive automatic air-conditioning system simulator (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The systems should built using real vehicle components and equipped with power supply The system should enable theoretical and experimental analysis of the components used in the electronic control systems of vehicle air conditioning Cover the following topics and activities: operating principle of refrigeration cycle, sunlight sensor, exhaust gas sensor, anti-frost sensor, linear pressure sensor, temperature sensor of conditioned air, external temperature sensor, air door actuator, electrical test, and troubleshooting. Supplied with theoretical-experimental texts: Student and teacher hand books 	1		
11	Electric hybrid vehicle simulator (Made in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> The system should allow for both the engines and the power electronics can be connected to measurement devices. The systems should be equipped with a PC interface for control and interpretation purposes via an integrated USB interface. The systems should include an exemplary high-voltage vehicle electric hybrid engine with rotor position sensor, as well as a propulsion unit with combining gears, roll resistance of the tires and air resistance to simulate parallel hybrid technology. The systems should allow for engine speed and power distribution using power electronics to simulate and analyze experimentally the following operating conditions: start mode, hybrid drive, electric drive, boost mode, generator mode and regenerative mode. 	4		



12	Automotive instructional videos	Video clips for student training: <ul style="list-style-type: none">• Engine performance tests• Automotive engine• Modern automatic transmissions systems• Manual drivetrain and axles• Suspension and steering systems• Automotive brake systems• Electrical and electronic systems• Heating and air conditioning systems• Tools handling and usage	5		
*	المجموع باليورو غير شامل الضريبة القيمة المضافة (صفر ضريبي)				

خاص بالمورد:

..... :

رقم هاتف: : :

التوقيع والختم الرسمي للشركة